

DMSB - Ausschreibung Rallye 2021



ADAC Saarland Rallye 06.November 2021 - Rallye 70 (NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 64,78 km Schotter 0 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>218,56</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>64,78</u>		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Saarländische ADAC Rallyemeisterschaft	National	National C	
Coupe de Luxembourg des Rallyes			

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-12644/21 genehmigt am: 24.09.2021



NMN: RY-12644/21
genehmigt am: 24.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter:	ADAC Saarland / Motor-Sport-Club Losheim
Vertreter d. Veranstalters	Thomas Krisam
Straße:	Am Birkwald 10B
PLZ/Ort:	66679 Losheim am See
Tel. und Fax:	0049 6872/9999587 / Mobil 0049 172/6836489

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

04.10.2021 bis 06.11.2021 ausschließlich per E-Mail (Thomas.Winkler@srl.adac.de)

05.11.2021 von 12:00 Uhr bis 21:00 Uhr und

06.11.2021 von 07:00 Uhr bis 21:00 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Vorstand MSC Losheim, Thomas Krisam, Alois Palm,

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Michéle Klein	Liz. -Nr. SPA 1075949
	Wolfgang Schmitt	Liz. -Nr. SPA 1068523
	Guy Rasquin	Liz. -Nr. C 024
Sportkommissar (Anwärter)	Carsten Mersdorf	Liz. -Nr. SPA 1205039
	Hannah Widera	Liz. -Nr. SPA 1210968

Art. 2.6 DMSB ADAC Delegierte

	Name
DMSB Delegierter	N.N.
DMSB Safety Delegate	N.N.

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Kilian Heinz	Liz. -Nr.
Rallyeleiter (RyL):	Thomas Krisam	Liz. -Nr. SPA 1063229
Stellv. RyL:	Alois Palm	Liz. -Nr. SPA 1049317
Veranstaltungssekretär:	T. Winkler, Timo Zenner	Liz. -Nr.
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Marc Gass	Liz. -Nr. SPA 1100466
Techn. Kommissare (Obmann):	Uwe Schamper	Liz. -Nr. SPA 1059406
Techn. Kommissare:	Florian Mai	Liz. -Nr. SPA 1059406
Techn. Kommissare:	Uwe Hemgesberg	Liz. -Nr. SPA 1073919
Techn. Kommissar (Anwärter):	Mattias Veldenzer	Liz. -Nr. SPA 1216089
Medizinischer Einsatzleiter*:	Thomas Grohs	Liz. -Nr. SPA 1132527
Zeitnahme (Obmann):	Felix Maurer	Liz. -Nr. SPA 1176478
Teilnehmerverbindungsperson:	Benjamin Schmitt / Tim Rauber	Liz. -Nr.



NMN: RY-12644/21
genehmigt am: 24.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Auswertung:	ZNTS Merzig	Liz. -Nr.	
Pressebetreuung:	Ann Iren Ossenbrink	Liz. -Nr.	
Umweltbeauftragter:	Peter Roth	Liz. -Nr.	
Hygienebeauftragter:	Kilian Heinz / Oliver Marken		

Art. 2.8 Rallyzentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Eventgelände am Stausee
Straße:	Am Stausee
PLZ-Ort:	66679 Losheim am See

Das Rallyzentrum ist eingerichtet von 05.11.2021, 17:00 Uhr bis 06.11.2021, 21:00 Uhr

Der offizielle Aushang ist ausschließlich online digital.

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	Online	30.09.2021	
Nennschluss	Online	30.10.2021	
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	Online	02.10.2021	
Dokumentenabnahme -freiwillig (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Eventgelände Losheim	05.11.2021	17:30 bis 20:00 Uhr
Technische Abnahme - freiwillig	Eventgelände Losheim	05.11.2021	18:00 bis 20:30 Uhr
Welcome Center	Eventgelände Losheim	05.11.2021 06.11.2021	17:00 bis 20:30 Uhr 07:00 bis 12:00 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	Rallyebüro	06.11.2021	07:00 Uhr
Dokumentenabnahme - Pflicht (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Eventgelände Losheim	06.11.2021	07:00 bis 09:00 Uhr
Beginn der Besichtigung		06.11.2021	ab 07:30 Uhr
Technische Abnahme - Pflicht	Eventgelände Losheim	06.11.2021	07:30 bis 09:30 Uhr
Nennschluss Mannschaften		06.11.2021	bis 09:00 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Büro Sportkommissare Eventgelände Losheim	06.11.2021	10:30 Uhr
Ende der Besichtigung		06.11.2021	11:00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten	Digital	06.11.2021	11:00 Uhr



NMN: RY-12644/21
genehmigt am: 24.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



und Startreihenfolge für die Etappe 1.			
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Eventgelände Losheim	06.11.2021	12:00 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Eventgelände Losheim	06.11.2021	18:19 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Eventgelände Losheim	06.11.2021	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Digital	06.11.2021	
Aushang der Ergebnisse	Digital		Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Eventgelände Losheim		Ab 20:30 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Eine Nennung ist ausschließlich über das Nennportal: www.znts.de

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

Die Anzahl der Bewerber ist auf 110 begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
RC2	S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	Super 1600 Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255



NMN: RY-12644/21
genehmigt am: 24.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



RC5	<p>Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260</p> <p>Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>
-----	---

*Ausschließlich startberechtigt bei Prädikatsveranstaltungen des DMSB (DMSB-Rallye-Cup und DMSB-Schotter-Rallye-Cup).

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	National verbessert
NC 1	<p>Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p>



NMN: RY-12644/21
 genehmigt am: 24.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



	<p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Seriennah
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.



NMN: RY-12644/21
genehmigt am: 24.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 270,00 bis Nennschluss
EUR 30,00 für die Mannschaftsnennung

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 540,00 bis Nennschluss

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehends Konto zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters

<u>Vereinigte Volksbanken</u>	<u>Motor-Sport-Club-Losheim</u>
Kreditinstitut	Kontoinhaber
<u>DE66 5909 2000 5285 3600 07</u>	<u>GENODE51SB2</u>
IBAN	BIC
<u>Saarland Rallye 2021; Team Fahrer/Beifahrer</u>	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 37



NMN: RY-12644/21
genehmigt am: 24.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild:	Motorhaube vorne
Ober-/unterhalb der Startnummer:	Startnummerträger ADAC / Prowin
Teilnehmer Youngtimer:	Startnummerträger Youngtimer

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: wird per Bulletin bekanntgegeben.

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2021, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen. Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne



NMN: RY-12644/21
genehmigt am: 24.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2021, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Bei der Dokumentenabnahme darf sich immer nur ein Team (Fahrer und Beifahrer) aufhalten. Die Hygieneregeln und Hinweise des Veranstalters sind dabei zwingend zu beachten. Bitte prüfen Sie vor Ihrer Abnahmezeit die vorzulegenden Papiere auf Vollständigkeit und original Unterschriften.

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Werden im Rallye Guide bekannt gegeben

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Werden im Rallye Guide bekannt gegeben

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)



NMN: RY-12644/21
genehmigt am: 24.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2021 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

N/A

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

N/A

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Der Veranstalter behält sich vor, die Startnummer 1 bis 20 unabhängig von der Fahrzeugklasse zu setzen. Die weiteren, folgenden Startnummern, werden klassenweise vergeben.

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

N/A

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Einfahrt Parc Fermé / Ziel der Veranstaltung (ZK 6A)

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

N/A

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft: für Verspätung: 10 Sekunden pto Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2021 zur Anwendung.

DMSB-Regelung

Art 11.6.1 Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Eine ARAL Tankstelle befindet sich in Losheim am See
Eine ESSO Tankstelle befindet sich in Merzig, OT Hilbringen

Art. 11.6.2 Startpark

Es wird kein Startpark eingerichtet



NMN: RY-12644/21
genehmigt am: 24.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11.6.3 Ergebnislisten

Ergebnisse werden nach der Veranstaltung nicht versendet, sie sind unter der Veranstalter-internet-Adresse abrufbar.

Art. 11.6.4 Teilnehmer Unterlagen

Es wird angestrebt eine Papierlose Veranstaltung durchzuführen. Ausnahmen sind das Bordbuch und die Bordarten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MEZ

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>CONTROL</u>	<i>weiße Signalweste mit Beschriftung</i>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>WP-LEITUNG</u>	<i>rote Signalweste mit Beschriftung</i>
Streckenposten:	<u>SPORTWART</u>	<i>gelbe Signalweste mit Beschriftung</i>
Zeitnehmer:	<u>ZEITNAHME</u>	<i>grüne Signalweste mit Beschriftung</i>

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Nähere Angaben zur Siegerehrung bzw. Preisverleihung der Veranstaltung werden im Rallye Guide bekannt gegeben.

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtsieger:	Platz 1 bis 3
Klassenwertung:	Platz 1 bis 3
Mannschaftswertung:	bis zum 1. Platz der genannten Mannschaften
Youngtimer:	Platz 1 bis 3

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Ohne Klassenweise Parc-Fermé Öffnung:



NMN: RY-12644/21
genehmigt am: 24.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): Protestkaution 100,- EUR
(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions: Rallye 70/ Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

- Anhang 1** Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)
- Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen
- Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 4** **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.
- Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info
- Anhänge 6,7 etc.** Nach Ermessen des Veranstalters

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.



NMN: RY-12644/21
genehmigt am: 24.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App

